

Prix et indices nationaux du 1<sup>er</sup> au 5 avril 2015

## Sciages résineux

Ces indices ont été élaborés à partir des prix de vente à la clientèle.  
Les prix s'entendent au m<sup>3</sup>, hors TVA par camion départ.  
Il s'agit de prix moyens toutes régions confondues.

Base 100 : juillet 1990

Source : CEEB - INSEE - AGRESTE

	CHOIX	SPÉCIFICATIONS	PRIX EN €	INDICES	VARIATION 2015-T1 / 2014-T4	VARIATION 2015-T1 / 2014-T1
<b>SAPIN ÉPICÉA</b> (Bois vert)	CHOIX 0	Avivés toutes largeurs ..... Épaisseur 27 mm	285	101,5	2,2%	0,8%
	CHOIX 1	Avivés toutes largeurs ..... Planches de 2 à 5,50 m, épaisseur 27 mm	236	106,6	-7,6%	-6,6%
	CHOIX 2	Madriers/bastaings - 75 x 225 ou 63 x 160 ..... Longueur 3 à 5 m	191	163,3	-1,8%	-3,8%
		Chevrons - 63 x 75 ou 50 x 75 ..... Longueur 3 à 4,50 m	200	107,6	-1,6%	-3,4%
	CHOIX 3	Liteaux - 27 x 27 ..... Longueur 2 à 5 m	228	111,8	-2,8%	-5,7%
		Planches de bord de toutes largeurs - Non coupées d'équerre - Épaisseur 18/27 mm	145	104,3	-0,8%	-1,8%
		Madriers/bastaings	144	106,2	-0,7%	-1,2%
CHOIX 4	Planches toutes largeurs ..... Épaisseur 27 mm	136	108,6	2,9%	1,9%	
	Plus value pour grandes longueurs de 5 à 8 m (€ par mètre linéaire supplémentaire)	11	-	1,5%	-21,3%	
<b>PIN MARITIME</b> (Bois vert)	CHOIX 0-A	Avivés toutes largeurs - 3/4 faces - Ep. 27 / 32 mm et long. : 2 à 2,70 m	321	106	-0,3%	-1,3%
	CHOIX 0	Avivés toutes largeurs - Longueur 2 à 2,70 m ..... Épaisseur 27 mm	240	116	2,6%	7,8%
		..... Épaisseur 32 mm	271	127,8	0%	0%
	CHOIX 1	Avivés toutes largeurs - Longueur 2 à 2,70 m ..... Épaisseur 27 mm	205	131,1	5,5%	3,3%
		..... Épaisseur 32 mm	240	144,6	-5,1%	-5,1%
	CHOIX 2	Madriers/bastaings - Longueur 3 à 5 m	258	155,4	0%	0%
	CHOIX 3	Planches toutes largeurs ..... Épaisseur 27 mm, long. 2 à 5 m	154	124,8	3,3%	7,3%
Chevrons (*)		143	112,8	2%	4,3%	
CHOIX 4	Planches ..... Épaisseur 27 mm	118	125,9	1,8%	-1,1%	
<b>PIN SYLVESTRE</b> (Bois vert)	CHOIX 0-A	Plots - Toutes épaisseurs	344	131,3	0%	3,3%
	CHOIX 0-B	Plots - Toutes épaisseurs	291	126,5	0,1%	-3,7%
	CHOIX 0-A	Avivés - Épaisseur 18/27 mm et + ..... Largeur 100 mm et +	301	101,3	0%	0,9%
	CHOIX 0	Avivés - Épaisseur 18/27 mm et + ..... Largeur 100 mm et +	292	122,2	0%	0%
	CHOIX 1	Avivés - Épaisseur 18/27 mm et + ..... Largeur 100 mm et +	244	123,2	-0,4%	-0,1%
		Madriers/bastaings - 63x163 ou 175, 65x175 ou 180, 75x165, 80x230 .. Longueur 3 à 5 m	202	117,4	1%	-3,1%
	CHOIX 2	Chevrons - 76 x 76, 80 x 80 ..... Longueur 3 à 5 m	211	118,4	-3,6%	2,1%
		Ossature et lamellé (prix hors séchage et rabotage) ..... Longueur 2 à 4 m	242	121	-4%	-10,8%
	CHOIX 3	Planches - Épaisseur 27 mm ..... longueur jusqu'à 3 m toutes largeurs	125	95,5	-0,5%	-1,3%
		Madriers/bastaings (*) 65 x 165 ou 80 x 230	153	107,3	-9%	-6,3%
CHOIX 4	Planches (*) ..... Épaisseur 27 mm	147	119,4	0,7%	5,7%	
	Madriers/bastaings (*)	162	126	-0,3%	5,6%	
<b>DOUGLAS</b> (Bois vert)	CHOIX 1	Avivés - Longueurs 3 à 5 m ..... 42 ou 52 x 150 à 230	255	135,7	-0,4%	-1%
	CHOIX 2	Madriers/bastaings - Longueurs 3 à 5 m				
		..... 63 x 150 ou 63 x 175	205	125,8	-1,6%	1,2%
		..... 63 ou 75 x 200 à 225	213	126,6	-2,7%	-2,7%
		..... 63 ou 75 x 250 à 300	247	128,4	1,4%	-4,8%
		Plus value pour grandes longueurs de 5 à 8 m (€ par mètre linéaire supplémentaire)	13	-	-7,2%	3,3%
<b>BOIS A PALETTES</b> (Bois vert)	Toutes essences feuillues et résineux - Tous choix confondus - (Rubrique introduite en janvier 2005 - Base 100 des indices : janvier 2005).					
	Planches largeurs fixes - plein bois - Sciages multilames - coupées d'équerre					
		..... Toutes épaisseurs 18/27 mm	-	120,5	-1,2%	-1,2%
	..... Hors pin maritime	-	-	-1,2%	-2,4%	

Rubrique introduite en janvier 2005.  
Base 100 des indices : janvier 2005.

(\*) Spécifications introduites en octobre 1994.

(\*) Spécifications introduites en octobre 1994.

Nous rappelons à nos lecteurs que les résultats de l'enquête trimestrielle menée par le C.E.E.B. (6 rue François-1<sup>er</sup>, 75008 Paris) auprès d'un panel représentatif de scieries, situées dans les principales régions productrices, ne doivent pas être considérés comme une mercuriale, mais comme une moyenne statistique. Il s'agit de cotations nationales pondérées en fonction de la production des régions retenues pour chaque essence, et donc sujettes à variation dans une fourchette plus ou moins large suivant les entreprises.